

SERIE G  
**BASTIDORES PEQUEÑOS**



JOHN DEERE

312GR/314G/316GR/318G



**MÁS OPCIONES,  
MÁS POSIBILIDADES**





316GR

# ESPECÍFICAMENTE FABRICADA

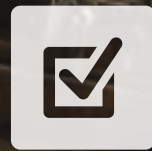
PARA CONSEGUIR **TODOS** SUS OBJETIVOS



PRESENTAMOS LA NUEVA  
**SERIE G**

**MENTE**

**ETIVOS.**



+



CONFIABILIDAD PRODUCTIVIDAD





## *SU INSPIRACIÓN, NUESTRA INNOVACIÓN.*

Antes de concebir la Serie G, hemos acumulado horas de escucha y de carretera. Nos hemos puesto en contacto con usuarios como usted para averiguar lo que necesitaba. Hemos escuchado, nos hemos arremangado y hemos puesto en práctica lo que habíamos aprendido. ¿El resultado? Cuatro nuevos

modelos compactos con levantamiento de pluma vertical y radial. Con el mismo porte y estilo que sus hermanos mayores, dotadas de más especificaciones y de una variedad mayor de opciones, estas máquinas tienen todo lo que hace falta para que usted trabaje a su manera. En donde sea.



# MÁQUINAS PEQUEÑAS, GRANDES RESULTADOS

NO SE DEJE ENGAÑAR POR EL TAMAÑO.

Ya sea que esté comprando su primera máquina o esté añadiendo una nueva unidad a su flota, hay un minicargador deslizante de la Serie G de John Deere que corresponde perfectamente a sus exigencias.

## Modelos básicos

¿Está buscando un minicargador deslizante sencillo y funcional? Los exclusivos modelos 312GR y 314G le dan la posibilidad de elegir entre un levantamiento de pluma radial o vertical. Equipados con controles manuales y motores diésel de bajo consumo, su uso es fácil y conveniente.

## Más potencia, más opciones.

Si quiere una máquina más potente y mejor equipada, pase a un 316GR o a un 318G. Estos modelos de alto rendimiento ofrecen un número mayor de accesorios, como controles de palanca universal, acondicionador de aire y control de conducción, para mencionar sólo algunos.

## Músculos de acero

La extraordinaria fuerza de empuje y de dislocación de estos modelos brinda una potencia de tracción y de apalancamiento que permite excavar donde las otras máquinas no pueden.

## Transporte ligero

Con un peso que va de 2 722 a 2 894 kg, estos modelos compactos se pueden remolcar fácilmente con una camioneta estándar.

## Una potencia FT4 impresionante

Sus motores diésel turboalimentados 2,1-L y 2,0-L EPA Interim Tier 4 (IT4)/UE Fase IIIB de marcha silenciosa cumplen perfectamente con las normas de emisión y brindan potencia y par en abundancia.

## Cuando más pequeño significa más útil

Mida la utilidad de la Serie G. Si lo necesita, puede elegir ruedas que reducen el ancho del minicargador para que entre por aberturas estrechas.

## La importancia de un buen ritmo

En los modelos 316GR y 318G, la posibilidad de utilizar dos marchas aumenta la velocidad de transporte y la productividad.

## Excave, levante, empuje

La torsión amplia del eje y la extraordinaria fuerza de rompimiento del cucharón y de la pluma son una ayuda valiosa a la hora de quitar barro y de mover cúmulos. Con la Serie G, el cucharón está siempre lleno.

## Jefes del espacio

Gracias a su ancho máximo de 1,60 m con los neumáticos de 10 x 16,5, casi nada puede frenar a estos ágiles minicargadores deslizantes. Además, su altura reducida los hace fáciles de remolcar.



**EL ANCHO REDUCIDO DE LA MÁQUINA  
PERMITE TRANSPORTARLA FÁCILMENTE  
DE UN LUGAR DE TRABAJO A OTRO.**





CARACTERÍSTICA DESTACADA

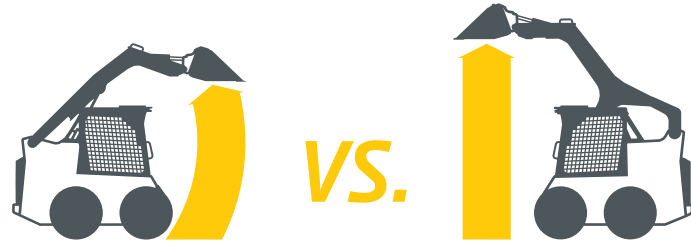


**PARA LLEGAR ALTO.  
DE FÁBRICA.**



## LEVANTAMIENTO DE PLUMA **RADIAL O VERTICAL**

Este cargador completamente renovado levanta cargas pesadas, alcanza una altura notable y brinda una fuerza de rompimiento del cucharón y de la pluma extraordinaria. Además, un baricentro más bajo y un balance excepcional proporcionan una agilidad y una estabilidad insuperable en los desniveles. En función de sus necesidades, puede elegir el levantamiento vertical o el nuevo levantamiento radial opcional.



**¿CUÁL ES LA DIFERENCIA?**

### **LEVANTAMIENTO RADIAL**

Un mayor alcance en levantamientos de media altura. Ideal para excavar, nivelar y rellenar.

### **LEVANTAMIENTO VERTICAL**

Más altura de levantamiento y un mayor alcance en la parte superior del recorrido de elevación. Esto significa más estabilidad.

### **Un levantador de potencia**

La pluma de levantamiento vertical totalmente renovada llega a 10 pies de altura. Gracias a esta característica y a una capacidad de operación nominal de 2 000 lb, los modelos 314G y 318G pueden tanto colocar palés con extrema precisión como acarrear cargas pesadas.

### **Acarrear más y perder menos.**

El diseño de la pluma mantiene la carga cerca de la máquina, brindando una mayor estabilidad. El baricentro bajo, la inclinación del cucharón hacia atrás de 30°, la función opcional de autonivelación hidráulica y el control de conducción opcional (sólo en los modelos 316GR y 318G) ayudan a mantener el cucharón lleno y las horquillas cargadas.

### **Capacidad de excavación de la pluma**

Las plumas de levantamiento radial en los modelos 312GR y 316GR brindan una capacidad de excavación enérgica y una altura de levantamiento considerable a un precio competitivo. Si desea aún más capacidad de levantamiento, elija un 314G o un 318G. Sus plumas de levantamiento vertical ofrecen una increíble capacidad de levantamiento. Ideales para la carga de camiones.



## ***QUÍTESE UN PESO DE ENCIMA***

***MÁS POSIBILIDADES. Y MAYOR COMODIDAD.***

Con nuestra Serie G, compacto no quiere decir apretado. Gracias a los accesos más amplios y a las puertas que se abren hacia el exterior, es fácil entrar a la máquina, ponerse cómodo y empezar a trabajar. En el interior, hay más espacio para las piernas y para los pies. Lo cual significa más productividad. Además, el interior está herméticamente sellado y es más silencioso, de modo que usted puede concentrarse en lo que está haciendo. E incluso escuchar la radio. Los operadores apreciarán la vista que les da el cómodo asiento ergonómico. La visibilidad clara de la cuchilla y de los ángulos del cucharón —por encima y por debajo de los brazos de levantamiento— y del lugar de trabajo hacia adelante y hacia atrás, dan al operador un control total de sus movimientos.





**25%**

**MÁS ESPACIO  
EN LA CABINA**

### **Operaciones con la frente en alto**

El panel ubicado en lo alto muestra la información de la máquina a la izquierda y tiene una zona de controles a la derecha. Un monitor LCD de fácil lectura proporciona una gran cantidad de información sobre el estado de la máquina, como las condiciones de operación y eventuales diagnósticos avanzados, permitiendo de este modo un control total del cargador.

### **La seguridad ante todo**

Como en todas las máquinas de John Deere, también en ésta abundan las medidas de protección. La traba de pluma activable desde la cabina y el sistema de seguridad de interbloqueo triple con detección de presencia del operador ayuda a que todo salga bien.

### **Sus controles. A su manera.**

Los pedales de bajo esfuerzo forman parte del equipo estándar. Los controles manuales están disponibles como opcionales. La palanca universal electrohidráulica es opcional en los minicargadores deslizantes 316GR y 318G.

### **Comodidad todo el año**

Para estar cómodo durante todo el año, el acondicionador de aire está disponible como opcional en los modelos 316GR y 318G.

### **Mayor visibilidad**

El paquete de luces LED opcional con luz lateral integrada (sólo en los modelos 316GR y 318G) brinda una iluminación de 360° insuperable.

### **Conducción anticansancio**

El asiento ergonómico con respaldo alto brinda comodidad durante todo el día. Si desea más comodidad, un asiento de conducción neumático con cabezal está disponible en todos los modelos.

### **Fácil como apretar un botón**

El módulo de interruptores sellado opcional brinda comodidades como el arranque sin llave y la configuración antirrobo, además de la activación táctil de numerosas funciones de la máquina, incluyendo el control de conducción opcional (sólo en los modelos 316GR y 318G).





*LIGERO COMO UNA PLUMA.*

***RESISTENTE Y  
DURO COMO  
EL ACERO***



# TODA LA DISPONIBILIDAD

## MÁS EFICIENTE. DESDE CUALQUIER PUNTO DE VISTA.

Dado que la Serie G tiene la misma la durabilidad y confiabilidad que nuestras máquinas más grandes, su robustez no se queda atrás. Características de alta disponibilidad como los resistentes motores Yanmar, los conectores eléctricos sellados, las conexiones hidráulicas con anillo tórico de sellado axial, enfriadores más grandes e intervalos de servicio más largos, ayudan a disminuir el tiempo de inactividad. Además, un sistema de apagado automático estándar impide que la máquina pueda sufrir daños por un recalentamiento o por la falta de algún fluido. Cuando sepa cómo están contruidos, querrá un Deere.

### Tren de tracción para servicio pesado

Las cadenas de transmisión final bañadas en aceite resisten al maltrato cotidiano y no necesitan ajuste. Las ruedas dentadas reforzadas también ofrecen una larga durabilidad.

### Menos llenados

La reposición de combustible y de los demás fluidos es más fácil y rápida. La amplia capacidad del tanque y los motores diésel de menor consumo permiten trabajar durante todo el día, aumentando la productividad entre un llenado y otro.

### Bíceps enormes

Los grandes brazos de pluma de sección transversal y el varillaje superior para servicio pesado proporcionan la energía necesaria para soportar tareas difíciles. Con una durabilidad extremadamente larga.

### Temperatura controlada

Enfriadores de gran tamaño brindan una mayor disipación del calor, permitiendo un rendimiento mejor en condiciones severas de carga pesada. Los ventiladores enfriadores con transmisión por correa montados en el motor proporcionan un rendimiento eficiente y confiable.

### Conexiones antifuga

Las conexiones hidráulicas con anillo tórico de sellado axial eliminan prácticamente las fugas de aceite, tan molestas como costosas.

### Conexiones selladas

Los interruptores y los conectores eléctricos están sellados contra el polvo y la suciedad, para resistir mejor a la corrosión.

### Estacione y relájese

Los frenos de estacionamiento de disco húmedo accionados con resorte y liberados hidráulicamente nunca necesitan ajustarse. Puede tomarse una pausa con toda tranquilidad.



## MÁS DE 8 HORAS

DE TRABAJO ENTRE UN LLENADO Y OTRO\*

*\*El consumo de combustible cambia en función de la aplicación y del uso de la máquina.*



# APROVECHE MEJOR SU MÁQUINA

## LA MULTIFUNCIONALIDAD ES UNA TAREA FÁCIL.

Con más de 100 modelos de accesorios Worksite Pro™ disponibles, su minicargador deslizante de la Serie G puede utilizar una inmensa variedad de complementos. Y con el universal Quik-Tatch™, usted puede pasar del cucharón a las horquillas (o a muchas otras cosas) en pocos segundos. Cada modelo compacto brinda una abundante potencia hidráulica estándar que permite trabajar con taladros, rompedoras, zanjadoras o rastrillos eléctricos, para mencionar sólo algunos accesorios.



### Muchas opciones de cucharón

Elija entre cucharones de roca, multiuso, de construcción, genéricos y de dientes, con varios anchos y capacidades. El nuevo cucharón con talón de nivelación se destaca en la tarea de arrastre trasero.

### Agarre y siga

Los garfios de cepillo, genéricos y de limpieza utilizan dos pinzas hidráulicas de doble acción que retienen mejor una gran variedad de materiales.

### Accesorios para la nieve

Si está trabajando en condiciones invernales, equípe su máquina de la Serie G con un soplador de nieve, un cucharón quitanieves, una hoja genérica o una escoba en ángulo, para limpiar con más rapidez todo lo que el cielo haya puesto en su camino.





## MÁS DE 100 MODELOS

DE ACCESORIOS WORKSITE PRO



### Las obras en la carretera son una tarea fácil

Las escobas en ángulo, los rodillos vibradores, las fresadoras en frío, los martillos hidráulicos y la amplia variedad de cucharones de John Deere son todos perfectos para las placas de concreto o de asfalto y le permitirán hacer su camino al andar.

### Accesorios para paisajismo

Las opciones para realizar trabajos de paisajismo y de vivero incluyen cultivadores rotativos, taladros planetarios, horquillas para palés, rastrillos eléctricos, niveladores, hojas topadoras y rodillos niveladores, para mencionar sólo algunos.

### Altamente productivo

Con el universal Quik-Tatch y el sistema hidráulico auxiliar, estos minicargadores deslizantes están totalmente equipados para enfrentar una variedad casi infinita de tareas.

### Manos a la granja

Para mover heno, limpiar recintos, cambiar lechos en establos y realizar muchas otras labores agrícolas, agregue simplemente unos garfios genéricos, unos raspadores de material/estiércol, unas horquillas de palés, unas lanzas para pacas o cucharones, y haga lo que sabe.



# NOS HEMOS OCUPADO DE TODOS LOS DETALLES

*PARA QUE USTED PUEDA OCUPARSE SÓLO DE SU TRABAJO.*

## **Mantenimiento fácil**

La puerta trasera permite acceder fácilmente y desde el nivel del suelo a los puntos de inspección de mantenimiento diario y a los componentes del sistema de enfriamiento. Si es necesario llegar hasta los elementos principales de la máquina, el ROPS puede inclinarse en menos de cinco minutos.

## **Mantenimiento mínimo**

El sistema Quik-Tatch totalmente renovado está optimizado para poder alcanzar sin esfuerzo las graseras, reduciendo al mínimo el tiempo y el costo del mantenimiento.

## **Transporte ligero**

Con un peso que va de 2 722 a 2 894 kg, las máquinas de la Serie G son increíblemente fáciles de remolcar con la mayoría de las camionetas estándar.

## **Mantenimiento rápido**

Abra la puerta trasera e incline el capó para poder acceder desde el nivel del suelo y con suma comodidad a las varillas indicadoras de nivel, a las bocas de llenado de fluidos y de combustible, y a los filtros. Para acceder con facilidad al tren de tracción, la estación del operador se abate y se retira en menos de cinco minutos.





### **Limpiar el enfriador es más fácil**

La puerta trasera abisagrada y el enfriador hidráulico se pueden abrir y rotar, facilitando la remoción de la suciedad y la limpieza del núcleo.

### **Inspecciones simples**

Las varillas indicadoras de nivel y las bocas de llenado —ubicadas de manera conveniente y dotadas de manijas y de tapones con códigos de color— simplifican las tareas de inspección y de llenado. Los depósitos transparentes y las mirillas de nivel permiten observar fácilmente los niveles de combustible, de aceite del sistema hidráulico y de líquido limpia-parabrisas. Basta echar un vistazo.

### **Limpieza fácil**

Si está obsesionado con la limpieza o trabaja alquilando su parque de máquinas, apreciará la posibilidad de acceder al suelo de manera fácil y rápida.

### **Cambios rápidos**

Los filtros de combustible y de aceite del motor enroscables y de montaje remoto se cambian rápidamente y sin problemas. Además, los intervalos de mantenimiento más largos reducen el tiempo de inactividad inherente al mantenimiento programado.

### **Amarre manual de la pluma**

La nueva ubicación del amarre integrado de la pluma permite acceder fácilmente a él, sin tener que meterse debajo de la máquina.







# 312GR / 316GR ESPECIFICACIONES

Motor	312GR	316GR
Fabricante y modelo	Yanmar 4TNV84T	Yanmar 4TNV86HT
Estándar de emisiones para uso fuera de la carretera	Interim Tier 4 (EPA)/Fase IIIB (UE)	Interim Tier 4 (EPA)/Fase IIIB (UE)
Cilindros	4	4
Potencia neta (SAE J1349 / ISO 9249)	34 kW (46 hp) a 2 600 rpm	42 kW (56 hp) a 2 600 rpm
Potencia nominal bruta (ISO 14396)	36 kW (48 hp) a 2 600 rpm	44 kW (60 hp) a 2 600 rpm
Par máximo	157 Nm (115 pies-lb) a 1 700 rpm	207 Nm (153 pies-lb) a 1 690 rpm
Cilindrada	2,0 l (122 pulg. <sup>3</sup> )	2,1 l (128 pulg. <sup>3</sup> )
Velocidad nominal del motor	2 600 rpm	2 600 rpm
Aumento del par	19% a 1 700 rpm	27% a 1 690 rpm
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado
Filtro de aire	Seco de dos elementos	Seco de dos elementos
Enfriamiento	312GR / 316GR	
Tipo de ventilador	De transmisión directa por correa	
Tren de potencia	312GR	316GR
Tipo	Hidrostático manual o electrohidráulico; cadena de bucle cerrado de 4 – 80 para servicio pesado	
Velocidades		
Una marcha	10,8 km/h (6,7 mph)	11,1 km/h (6,9 mph)
Dos marchas (alta)	—	16,3 km/h (10,1 mph)
Ejes	Forjados en una sola pieza, endurecidos por inducción, con lubricación por baño de aceite de cojinetes interiores y exteriores que no necesita mantenimiento	
Torsión máxima del eje	4 664 Nm (3 440 lb-pie)	6 459 Nm (4 764 lb-pie)
Fuerza de tracción	2 565 kgf (5 655 lbf)	3 552 kgf (7 831 lbf)
Transmisión final	Cadenas de alta resistencia sin necesidad de ajustes	
Frenos	Freno de estacionamiento de disco húmedo, integral, automático, accionado con resorte y liberado hidráulicamente	
Sistema hidráulico		
Flujo de la bomba (estándar)	59 l/m (16 gpm)	59 l/m (16 gpm)
Presión del sistema en puntos de conexión	22 408 kPa (3 250 psi)	23 787 kPa (3 450 psi)
Flujo de potencia hidráulica (calculada, estándar)	22 kW (30 hp)	23 kW (31 hp)
Sistema hidráulico auxiliar	Con conectores de cara plana	Conectores de cara plana opcionales para puntos de conexión bajo presión
Cilindros	312GR / 316GR	
Tipo	Bielas de cilindro de John Deere tratadas térmicamente, cromadas y pulidas, con pasadores de pivote de acero templado (bujes reemplazables)	
Sistema eléctrico	312GR	316GR
Voltaje	12 V	12 V
Capacidad de la batería	750 CCA estándar / 925 CCA opcional	750 CCA estándar / 925 CCA opcional
Capacidad del alternador	70 A	70 A
Luces		
Estándar	Halógenas: 2 delanteras y 1 trasera	Halógenas: 2 delanteras y 1 trasera
Deluxe	—	LED: 2 delanteras, 2 laterales y 1 trasera
Estación del operador	312GR / 316GR	
ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449) estructura con abatimiento rápido (estándar)		
Neumáticos/Ruedas		
Tamaño de neumáticos estándar	10 x 16,5	
Facilidad de servicio		
Capacidad de llenado		
Tanque de combustible	71 l (19 gal.)	
Pesos operativos	312GR	316GR
Máquina básica	2 722 kg (5 995 lb)	2 894 kg (6 375 lb)

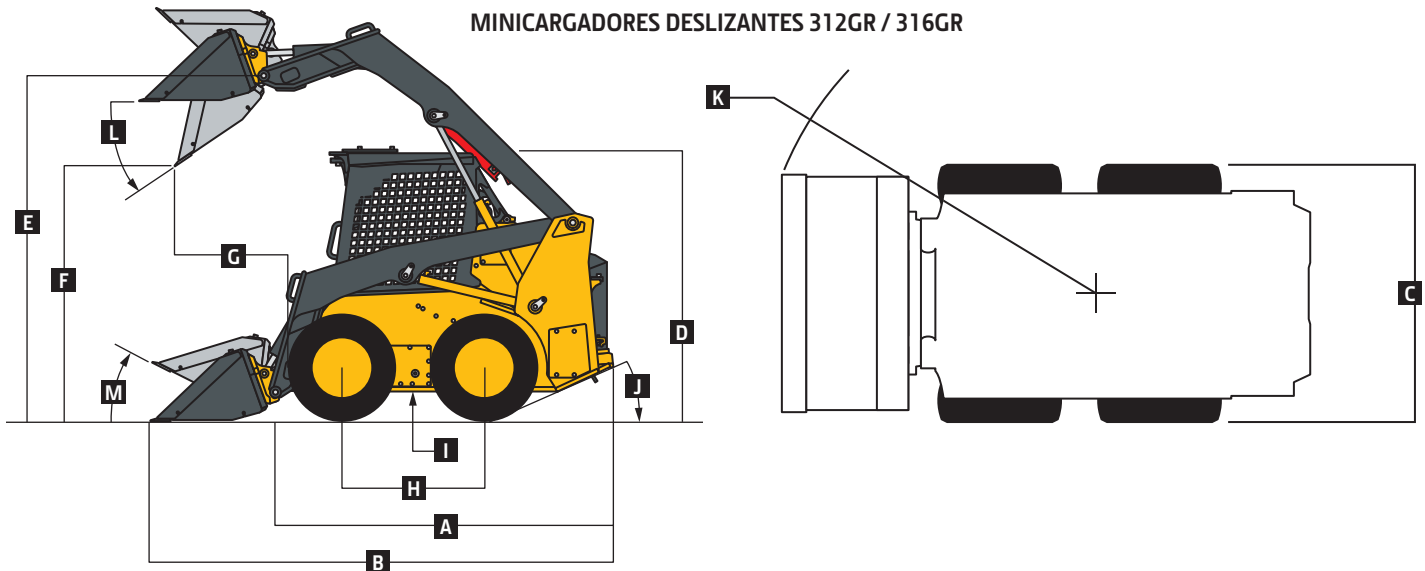


# 312G R / 316G R ESPECIFICACIONES



Dimensiones de la máquina	312GR	316GR
<b>A</b> Longitud sin cucharón	2,63 m (103,0 pulg. / 8 pies, 7 pulg.)	2,63 m (103,0 pulg. / 8 pies, 7 pulg.)
<b>B</b> Longitud con cucharón de fundición	3,24 m (127,6 pulg. / 10 pies, 8 pulg.)	3,24 m (127,6 pulg. / 10 pies, 8 pulg.)
<b>C</b> Ancho sin cucharón	1,60 m (62,9 pulg. / 5 pies, 3 pulg.)	1,60 m (62,9 pulg. / 5 pies, 3 pulg.)
<b>D</b> Altura hasta la parte superior del ROPS	1,96 m (77,2 pulg. / 6 pies, 5 pulg.)	1,96 m (77,2 pulg. / 6 pies, 5 pulg.)
<b>E</b> Altura hasta el pasador de la bisagra	2,92 m (115,1 pulg. / 9 pies, 7 pulg.)	2,92 m (115,1 pulg. / 9 pies, 7 pulg.)
<b>F</b> Altura de descarga con cucharón de fundición	2,25 m (88,6 pulg. / 7 pies, 5 pulg.)	2,25 m (88,6 pulg. / 7 pies, 5 pulg.)
<b>G</b> Alcance de descarga		
Con cucharón de fundición	0,40 m (15,8 pulg.)	0,40 m (15,8 pulg.)
Con cucharón de construcción	0,58 m (22,8 pulg.)	0,58 m (22,8 pulg.)
<b>H</b> Distancia entre ejes	1,05 m (41,5 pulg. / 3 pies, 5 pulg.)	1,05 m (41,5 pulg. / 3 pies, 5 pulg.)
<b>I</b> Despeje sobre el suelo	0,18 m (7,0 pulg.)	0,18 m (7,0 pulg.)
<b>J</b> Ángulo de partida	22.3°	22.3°
<b>K</b> Radio de giro delantero con cucharón de fundición	2,01 m (79 pulg. / 6 pies, 7 pulg.)	2,01 m (79 pulg. / 6 pies, 7 pulg.)
<b>L</b> Ángulo de descarga (con elevación máxima)	45°	45°
<b>M</b> Inclinación del cucharón hacia atrás (a nivel del suelo)	30°	30°
Rendimiento del cargador		
Carga límite	1 407 kg (3 100 lb)	1 589 kg (3 500 lb)
Capacidad de operación máxima permitida por la SAE	704 kg (1 550 lb)	795 kg (1 750 lb)
Con contrapeso	772 kg (1 700 lb)	863 kg (1 900 lb)
Fuerza de dislocación de la pluma		
Con cucharón de fundición	2 043 kg (4 500 lb)	2 157 kg (4 750 lb)
Con cucharón de construcción	1 816 kg (4 000 lb)	2 043 kg (4 500 lb)
Fuerza de rompimiento del cucharón		
Con cucharón de fundición	2 270 kg (5 000 lb)	2 384 kg (5 250 lb)
Con cucharón de construcción	1 680 kg (3 700 lb)	1 816 kg (4 000 lb)

## MINICARGADORES DESLIZANTES 312GR / 316GR







# 314G / 318G

## ESPECIFICACIONES

Motor	314G	318G
Fabricante y modelo	Yanmar 4TNV84T	Yanmar 4TNV86HT
Estándar de emisiones para uso fuera de la carretera	Interim Tier 4 (EPA)/Fase IIIB (UE)	Interim Tier 4 (EPA)/Fase IIIB (UE)
Cilindros	4	4
Potencia neta (SAE J1349 / ISO 9249)	34 kW (46 hp) a 2 600 rpm	42 kW (56 hp) a 2 600 rpm
Potencia nominal bruta (ISO 14396)	36 kW (48 hp) a 2 600 rpm	44 kW (60 hp) a 2 600 rpm
Par máximo	157 Nm (115 pies-lb) a 1 700 rpm	207 Nm (153 pies-lb) a 1 690 rpm
Cilindrada	2,0 l (122 pulg. <sup>3</sup> )	2,1 l (128 pulg. <sup>3</sup> )
Velocidad nominal del motor	2 600 rpm	2 600 rpm
Aumento del par	19% a 1 700 rpm	27% a 1 690 rpm
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado
Filtro de aire	Seco de dos elementos	Seco de dos elementos
Enfriamiento	314G / 318G	
Tipo de ventilador	De transmisión directa por correa	
Tren de potencia	314G	318G
Tipo	Hidrostático manual; cadena de bucle cerrado de 4 – 80 para servicio pesado	Hidrostático manual o electrohidráulico; cadena de bucle cerrado de 4 – 80 para servicio pesado
Velocidades		
Una marcha	10,8 km/h (6,7 mph)	11,1 km/h (6,9 mph)
Dos marchas (alta)	—	16,3 km/h (10,1 mph)
Ejes	Forjados en una sola pieza, endurecidos por inducción, con lubricación por baño de aceite de cojinetes interiores y exteriores que no necesita mantenimiento	
Torsión máxima del eje	4 664 Nm (3 440 lb-pie)	6 459 Nm (4 764 lb-pie)
Fuerza de tracción	3 318 kgf (5 655 lbf)	3 552 kgf (7 831 lbf)
Transmisión final	Cadenas de alta resistencia sin necesidad de ajustes	
Frenos	Freno de estacionamiento de disco húmedo, integral, automático, accionado con resorte y liberado hidráulicamente	
Sistema hidráulico		
Flujo de la bomba (estándar)	59 l/m (16 gpm)	59 l/m (16 gpm)
Presión del sistema en puntos de conexión	22 408 kPa (3 250 psi)	23 787 kPa (3 450 psi)
Flujo de potencia hidráulica (calculada, estándar)	22 kW (30 hp)	23 kW (31 hp)
Sistema hidráulico auxiliar	Con conectores de cara plana	Conectores de cara plana opcionales para puntos de conexión bajo presión
Cilindros	314G / 318G	
Tipo	Bielas de cilindro de John Deere tratadas térmicamente, cromadas y pulidas, con pasadores de pivote de acero templado (bujes reemplazables)	
Sistema eléctrico	314G	318G
Voltaje	12 V	12 V
Capacidad de la batería	750 CCA estándar / 925 CCA opcional	750 CCA estándar / 925 CCA opcional
Capacidad del alternador	70 A	70 A
Luces		
Estándar	Halógenas: 2 delanteras y 1 trasera	Halógenas: 2 delanteras y 1 trasera
Deluxe	—	LED: 2 delanteras, 2 laterales y 1 trasera
Estación del operador	314G / 318G	
ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449) estructura con abatimiento rápido (estándar)		
Neumáticos/Ruedas		
Tamaño de neumáticos estándar	10 x 16,5	
Facilidad de servicio		
Capacidad de llenado		
Tanque de combustible	71 l (19 gal.)	
Peso operativo	314G	318G
Máquina básica	2 867 kg (6 315 lb)	2 940 kg (6 475 lb)



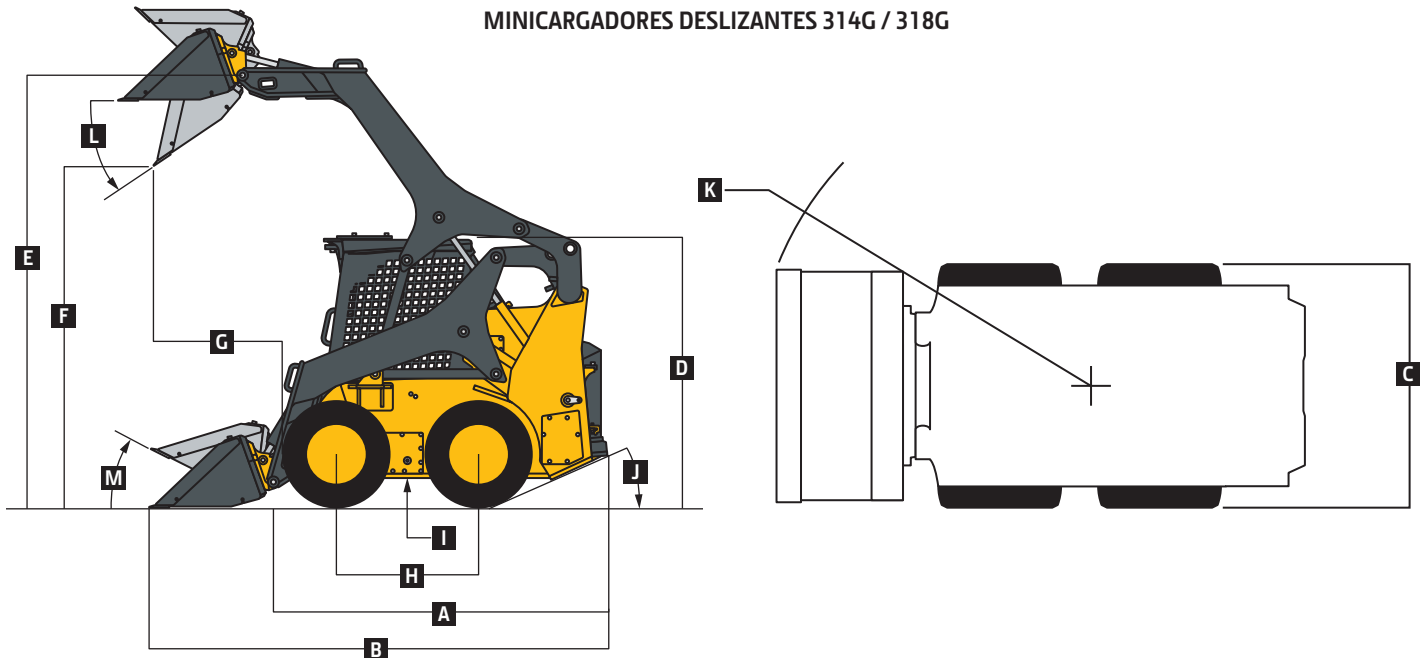
# 314G / 318G

## ESPECIFICACIONES



Dimensiones de la máquina	314G	318G
<b>A</b> Longitud sin cucharón	2,63 m (103,0 pulg. / 8 pies, 7 pulg.)	2,63 m (103,0 pulg. / 8 pies, 7 pulg.)
<b>B</b> Longitud con cucharón de fundición	3,24 m (127,6 pulg. / 10 pies, 8 pulg.)	3,24 m (127,6 pulg. / 10 pies, 8 pulg.)
<b>C</b> Ancho sin cucharón	1,60 m (62,9 pulg. / 5 pies, 3 pulg.)	1,60 m (62,9 pulg. / 5 pies, 3 pulg.)
<b>D</b> Altura hasta la parte superior del ROPS	1,96 m (77,2 pulg. / 6 pies, 5 pulg.)	1,96 m (77,2 pulg. / 6 pies, 5 pulg.)
<b>E</b> Altura hasta el pasador de la bisagra	3,05 m (120 pulg. / 10 pies, 0 pulg.)	3,05 m (120 pulg. / 10 pies, 0 pulg.)
<b>F</b> Altura de descarga con cucharón de fundición	2,40 m (94,3 pulg. / 7 pies, 10 pulg.)	2,40 m (94,3 pulg. / 7 pies, 10 pulg.)
<b>G</b> Alcance de descarga		
Con cucharón de fundición	0,86 m (34,0 pulg.)	0,86 m (34,0 pulg.)
Con cucharón de construcción	1,05 m (41,3 pulg. / 3 pies, 5 pulg.)	1,05 m (41,3 pulg. / 3 pies, 5 pulg.)
<b>H</b> Distancia entre ejes	1,05 m (41,5 pulg. / 3 pies, 5 pulg.)	1,05 m (41,5 pulg. / 3 pies, 5 pulg.)
<b>I</b> Despejo sobre el suelo	0,18 m (7,0 pulg.)	0,18 m (7,0 pulg.)
<b>J</b> Ángulo de partida	22.3°	22.3°
<b>K</b> Radio de giro delantero con cucharón de fundición	2,01 m (79 pulg. / 6 pies, 7 pulg.)	2,01 m (79 pulg. / 6 pies, 7 pulg.)
<b>L</b> Ángulo de descarga (con elevación máxima)	42°	42°
<b>M</b> Inclinación del cucharón hacia atrás (a nivel del suelo)	30°	30°
Rendimiento del cargador		
Carga límite	1 598 kg (3 520 lb)	1 766 kg (3 890 lb)
Capacidad de operación máxima permitida por la SAE	799 kg (1 760 lb)	883 kg (1 945 lb)
Con contrapeso	863 kg (1 900 lb)	951 kg (2 095 lb)
Fuerza de dislocación de la pluma		
Con cucharón de fundición	2 043 kg (4 500 lb)	2 384 kg (5 250 lb)
Con cucharón de construcción	1 816 kg (4 000 lb)	2 270 kg (5 000 lb)
Fuerza de rompimiento del cucharón		
Con cucharón de fundición	2 270 kg (5 000 lb)	2 724 kg (6 000 lb)
Con cucharón de construcción	1 589 kg (3 500 lb)	1 930 kg (4 250 lb)

### MINICARGADORES DESLIZANTES 314G / 318G





# Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte más información a su concesionario John Deere.

312GR	314G	316GR	318G	
SSL	SSL	SSL	SSL	Motor
●	●	●	●	Cumple con las normas de emisión Interim Tier 4 (EPA)/Fase IIIB (UE)
●	●			Yanmar 4TNV84T
		●	●	Yanmar 4TNV86HT
●	●	●	●	Marcha en vacío automático
●	●	●	●	Precalentamiento automático
●	●	●	●	Sistema de inyección electrónica
▲	▲	▲	▲	Juego de prefiltro de aire del motor
●	●	●	●	Tanque lleno, 71 l (19 gal)
●	●	●	●	Refrigerante del motor COOL-GARD™ II de John Deere, capaz de aumentar la vida útil del mismo
●	●	●	●	Aceite lubricante John Deere Plus-50™ 10w30 de fábrica*
●	●			4 cilindros 36-kW (48 hp) 2.0-L (122 pulg. <sup>3</sup> )
		●	●	4 cilindros 44-kW (60 hp) 2.1-L (128 pulg. <sup>3</sup> )
●	●	●	●	Filtro de combustible principal y separador de agua de 5 micras
▲	▲	▲	▲	Paquete de arranque a bajas temperaturas
<b>Sistema de enfriamiento</b>				
●	●			Recipiente de recuperación para el refrigerante que rebasa
		●	●	Tanque de expansión del refrigerante
●	●	●	●	Sistema de refrigeración con ventilador de transmisión directa por correa
●	●	●	●	Enfriador de aceite abatible sin herramientas
<b>Tren de potencia</b>				
●	●	●	●	Cadenas de transmisión final de alta resistencia que no necesitan ajustes
●	●	●	●	Freno de estacionamiento de disco húmedo, automático, accionado con resorte y liberado hidráulicamente
●	●	●	●	Frenos de disco húmedo
●	●	●	●	Transmisión (una sola marcha)
		▲	▲	Transmisión (dos marchas)
<b>Sistema hidráulico</b>				
●	●	●	●	Bielas de cilindro de John Deere tratadas térmicamente y cromadas con bujes reemplazables
▲	▲	▲	▲	Conectores auxiliares para puntos de conexión bajo presión

312GR	314G	316GR	318G	
SSL	SSL	SSL	SSL	Sistema hidráulico (continuación)
●	●	●	●	Mirilla del nivel del fluido hidráulico de inspección rápida
●	●	●	●	Filtro hidráulico de 5 micras, de 1 000 horas
●	●	●	●	Bomba hidrostática de pistón axial
<b>Sistema eléctrico</b>				
●	●	●	●	Sistema de protección de apagado automático del motor/sistema hidráulico
●	●	●	●	Sistema auxiliar de detección de presencia del operador para accionamiento de los componentes hidráulicos
●	●	●	●	Iluminación interior de cortesía
●	●	●	●	Unidad de accionamiento y monitorización deluxe, que comprende: monitorización configurable por el operador (contador horario, rpm del motor, voltaje de la batería, diagnósticos, ajustes de la unidad de accionamiento, temperatura del refrigerante del motor, temperatura del aceite hidráulico) / indicadores LED (bujías incandescentes, interruptor del asiento, cinturón de seguridad, puerta abierta, sistema hidráulico auxiliar, freno de estacionamiento activado, 2 velocidades activado, parada, presión del aceite del motor baja, sobrecalentamiento del refrigerante del motor, carga de la batería interrumpida, limitación de flujo en filtro de aire, limitación de flujo en filtro hidráulico)
		▲	▲	Paquete de iluminación LED deluxe con dos luces laterales (2)
●	●	●	●	Luces de trabajo halógenas delanteras y traseras
●	●	●	●	Sistema de seguridad de interbloqueo triple con detección de presencia de operador
●	●	●	●	Alarma de emergencia
●	●	●	●	Batería, 750 CCA
▲	▲	▲	▲	Batería, 925 CCA
▲	▲	▲	▲	Luces de advertencia
▲	▲	▲	▲	Luz estroboscópica color ámbar
●	●	●	●	Claxon
*Con aceite de motor John Deere Plus-50 y filtro de aceite John Deere, el intervalo de cambio de aceite es de 500 horas.				

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones estándar especificadas por SAE J1349 y DIN 6270B, utilizando combustible N° 2-D a 35 grados API. La potencia bruta es sin el ventilador enfriador. Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso. Siempre que sea pertinente, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo indicación contraria, estas especificaciones se refieren a unidades con equipo estándar, tanques de combustible llenos y un operador de 79 kg (175 lb).



# Equipo adicional *(continuación)*

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial

Consulte más información a su concesionario John Deere.

312GR	314G	316GR	318G	Estación del operador
SSL	SSL	SSL	SSL	
●	●	●	●	Techo interior deluxe
▲	▲	▲	▲	Módulo de interruptores sellado de arranque sin llave con sistema antirrobo integrado
●	●	●	●	Barra de seguridad abatible y ajustable
●	●	●	●	ROPS con abatimiento rápido
●	●	●	●	Ventanilla trasera
●	●	●	●	Ventanilla superior
●	●	●	●	Ventanilla superior extraíble
▲	▲	▲	▲	Habitáculo de la cabina de vinilo
▲	▲	▲	▲	Habitáculo de la cabina de vidrio
▲	▲	▲	▲	Ventanillas laterales con vidrio deslizante y bloqueo
●	●	●	●	Estructura del operador ROPS/FOPS
●	●	●	●	Cinturón de seguridad retráctil de 51 mm (2 pulg.)
▲	▲	▲	▲	Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg.)
▲	▲	▲	▲	Cinturón de seguridad para el torso
●	●	●	●	Asiento deluxe impermeable, de vinilo
▲	▲	▲	▲	Asientos deluxe con suspensión, de vinilo
▲	▲	▲	▲	Asiento con suspensión neumática y calentador, de tela
▲	▲	▲	▲	Asiento con suspensión neumática, de vinilo
●	●	●	●	Toma de corriente de 12 V / Luz de techo / Compartimento para objetos / Soporte para vasos
		▲	▲	Acondicionador de aire con calefactor/eliminador de escarcha
▲	▲	▲	▲	Calefactor con eliminador de escarcha
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/información meteorológica con entrada auxiliar
		▲	▲	Controles electrohidráulicos de palanca universal con disposición de funciones ISO
		▲	▲	Paquete de alto rendimiento con palanca de control electrohidráulico: Disposición de funciones intercambiable ISO o H / Modo de marcha ultralenta / Ajustes velocidad del brazo/cucharón / Ajustes de configuración de desplazamiento / Control de accesorios

312GR	314G	316GR	318G	Estación del operador <i>(continuación)</i>
SSL	SSL	SSL	SSL	
●	●	●	●	Controles manuales de mano y pie
▲	▲	▲	▲	Controles manuales de mano solamente, con pedal de acelerador
▲	▲	▲	▲	Alfombrilla con reposapiés para el pie izquierdo
●	●	●	●	Espejo retrovisor
▲	▲	▲	▲	Puerta de cabina para condiciones extremas y sistema limpiaparabrisas
▲	▲	▲	▲	Espejos montados a los lados de la pluma
<b>Cargador</b>				
●	●	●	●	Traba de pluma desde la cabina para inmovilizar el cargador antes de que el operador salga
●	●	●	●	John Deere Quik-Tatch™
▲	▲	▲	▲	Power Quik-Tatch
●		●		Pluma de levantamiento radial de John Deere
	●		●	Pluma de levantamiento vertical de John Deere
▲	▲	▲	▲	Función de autonivelación hidráulica activable y desactivable
		▲	▲	Función de autonivelación hidráulica activable y desactivable y control de conducción
<b>Otros</b>				
●	●	●	●	Cómodos puntos de amarre delanteros y traseros
●	●	●	●	Depósitos para todos los fluidos con drenaje pro-ambiental
▲	▲	▲	▲	Neumáticos 10 x 16.5 10 PR Galaxy "Beefy Baby III" para servicio pesado; ancho de máquina resultante de 1.52 m (60 pulg.)
▲	▲	▲	▲	Opciones de neumáticos: SKS Extra-Wall, Galaxy Beefy Baby III, Galaxy Hulk y Brawler Solid-Flex
▲	▲	▲	▲	Chimenea de escape cromada
▲	▲	▲	▲	Contrapesos traseros (2), 45,36 kg (100 lb)
▲	▲	▲	▲	Juego de levantamiento de un solo punto
▲	▲	▲	▲	Juego de señales de vehículos de movimiento lento
▲	▲	▲	▲	Ruedas y neumáticos de repuesto

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones estándar especificadas por SAE J1349 y DIN 6270B, utilizando combustible N° 2-D a 35 grados API. La potencia bruta es sin el ventilador enfriador. Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso. Siempre que sea pertinente, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo indicación contraria, estas especificaciones se refieren a unidades con equipo estándar, tanques de combustible llenos y un operador de 79 kg (175 lb).





LA CLAVE ES DAR SIEMPREMÁS.  
**JUNTOS.**

**NO HAY TRABAJOS PEQUEÑOS.** Día tras día, usted da todo para aumentar la calidad y la competitividad de su trabajo. Por eso necesita un equipo que haga lo mismo. Cada una de las máquinas de John Deere está pensada y construida para **darle toda** la eficiencia, la disponibilidad y la productividad que usted necesita. *Y un poco más también.*

***Juntos, somos mejores. Juntos, somos Deere.***



**JOHN DEERE**

[JohnDeere.com/SmallVsBig](http://JohnDeere.com/SmallVsBig)

